Gobernación del Cauca

CONCEPTO TÉCNICO GENERAL

NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO RUTINARIO CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA		
CODIGO ID MGA	1205201	DEPENDENCIA	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
CODIGO SECTOR	24	NOMBRE DEL SECTOR	Transporte
CODIGO PROGRAMA	2402	NOMBRE PROGRAMA	Infraestructura red vial regional
LINEA ESTRATÉGICA	Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social		
NÚMERO DE META	227		
META DE CUATRIENIO	3.000 Kilómetros de vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario		
NÚMERO DE META	231		
META DE CUATRIENIO	4.500 Kilómetros de vías terciarias con mantenimiento periódico o rutinario.		
NÚMERO DE META			
META DE CUATRIENIO			

ESTRUCTURA FINANCIERA (en pesos)

ENTIDAD	VIGENCIA				TOTAL
	2024	2025	2026	2027	
DEPARTAMENTO		$ 12.115.778.225,00	$ 11.928.796.220,00	$ 12.119.082.821,00	$ 36.163.657.266,00
MUNICIPIO					$ -
NACION		$ 356.400.000,00	$ 356.400.000,00	$ 356.400.000,00	$ 1.069.200.000,00
OTRO		$ 974.880.000,00	$ 1.011.632.976,00	$ 1.049.771.539,00	$ 3.036.284.515,00
TOTAL	0	$ 13.447.058.225,00	$ 13.296.829.196,00	$ 13.525.254.360,00	$ 40.269.141.781,00

VARIABLES ANALIZADAS	CUMPLE
Proyecto formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).	Si
El lugar de intervención del proyecto no se encuentra localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y está acorde con las normas establecidas en el respectivo Plan de Ordenamiento Territorial (POT), Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT), o Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT), de conformidad con lo señalado en la normativa vigente	SI
La alternativa de solución seleccionada permite mitigar el problema identificado y es acorde a los objetivos del proyecto. Su ejecución se articula al sector y programa de inversión correcto	Si
La intervención y alternativa de solución propuesta, es competencia del departamento del Cauca	Si
Los costos de la alternativa están acordes con los precios de mercado de la región	Si
Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias	SÍ
El presupuesto del proyecto tiene los análisis de precios respectivos	Si
El proyecto considera los trámites, licencias y permisos necesarios de acuerdo con su naturaleza.	Si
El proyecto presenta las especificaciones técnicas de las obras, servicios, equipos, documentos y/o demás entregables inmersos en el desarrollo de las actividades.	Si
Los diseños, estudios, planos y/ anexos técnicos de soporte cumplen con las Normas Técnicas Colombianas (NTC) aplicables	Si
El horizonte establecido para la ejecución es acorde con el alcance del proyecto y el tiempo mínimo necesario para el desarrollo de las actividades en la calidad requerida.	Si
Se ha efectuado un análisis de riesgos, acorde a la complejidad y naturaleza del proyecto	Si
El proyecto es sostenible y el responsable (departamento y/o municipio o la entidad u organización que recibe y estará a cargo de los bienes) garantiza la operación y funcionamiento de los bienes entregados con ingresos de naturaleza permanente.	Si

EL PROYECTO ES TÉCNICAMENTE VIABLE

Por lo anteriormente expuesto, se emite **CONCEPTO TECNICO FAVORABLE**

NOTA: El presente Concepto NO implica asignación de recursos

Para constancia se firma el día 28 del mes de noviembre del año 2025.

HERNAN SOLANO SOLANO - Secretario de Infraestructura Departamento del Cauca

Reviso: Ing Oscar Ivan Martinez Martinez - Profesional Universitario